

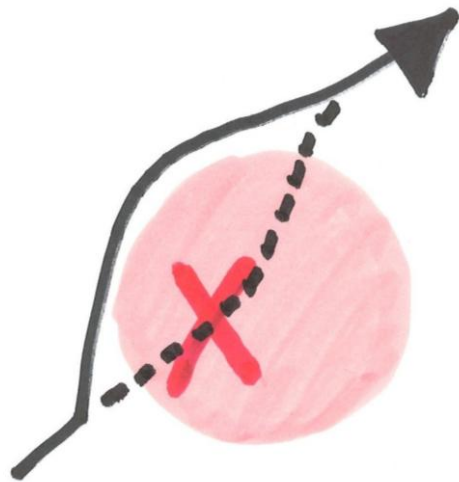
## URBANISMUS 1 - CVIČENÍ -

Obtížnost přechodu do odlišného principu skladby a měřítek

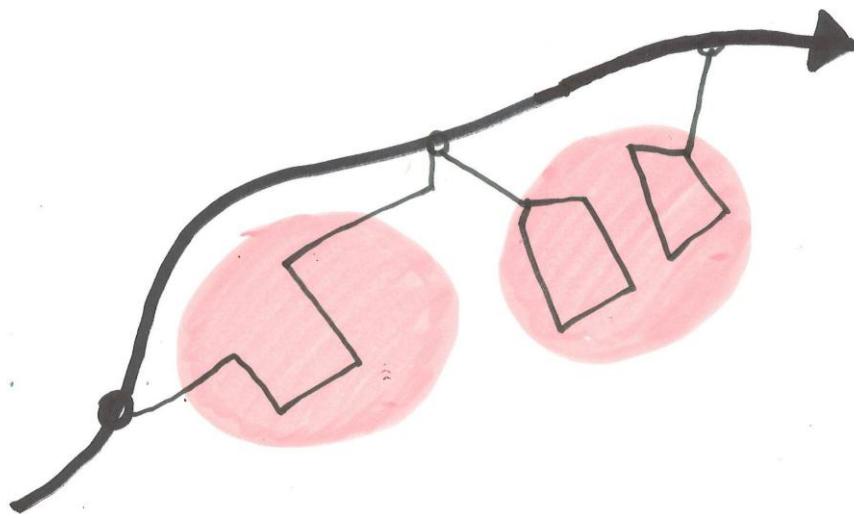
### SOUHRN KONCEPČNÍCH ZÁSAD PRO ŘEŠENÍ OBYTNÉHO SOUBORU ČI LOKALITY

#### A. DOPRAVA

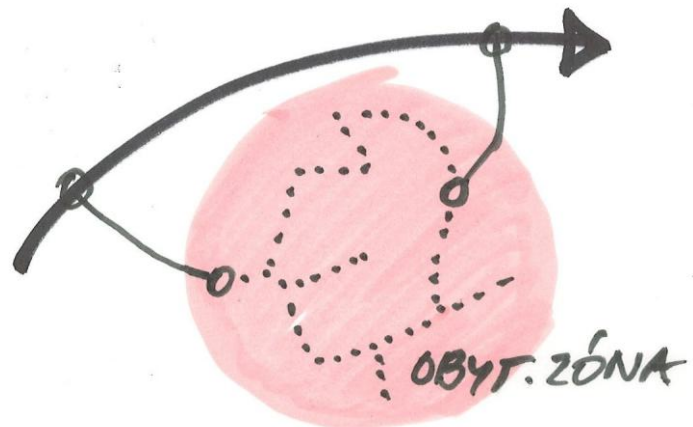
1. Rozhodně musíš vyloučit tranzitní dopravu i intenzivní průjezd – je provozní barierou



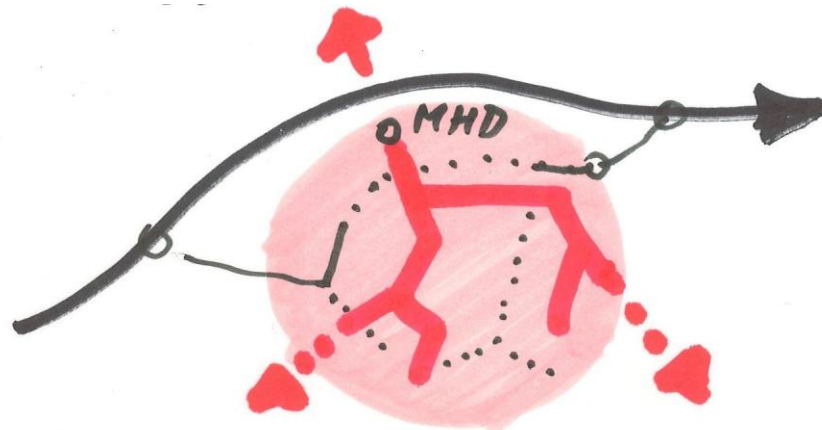
2. Komplikuj průběh vnitřní dopravní obsluhy – je prevencí průjezdu při zkracování a objížďkách



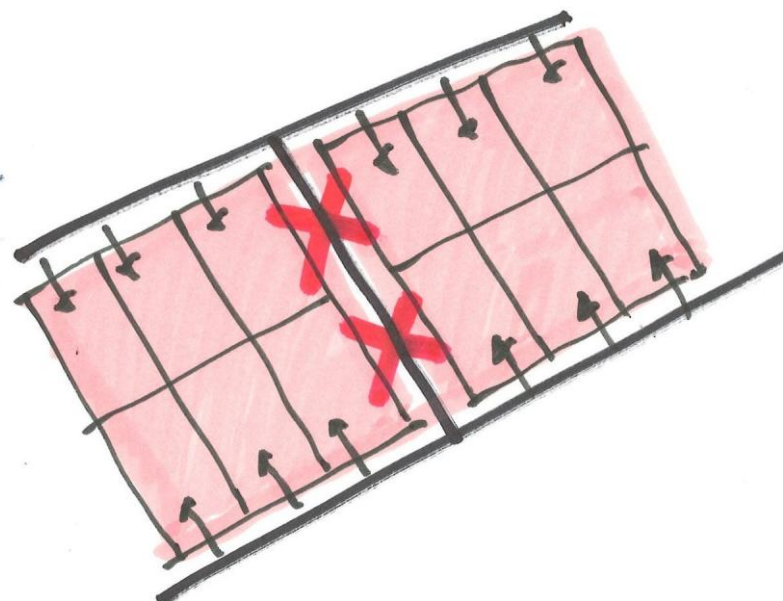
3. Použij maximum zklidněných území pro dopravu ( obytné zóny, zóny 30)



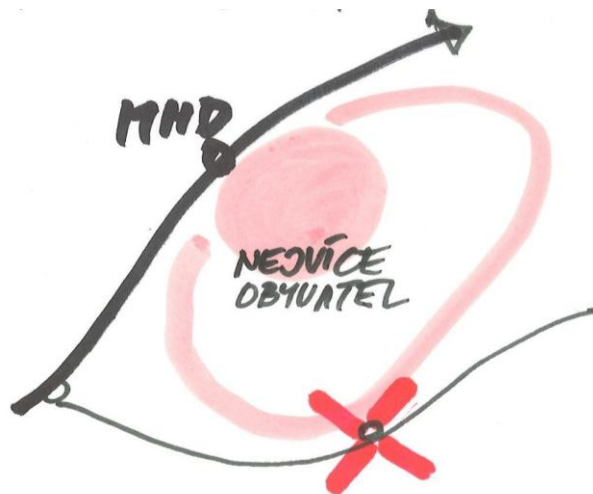
4. Pěší skelet lokality nadřazen dopravní o bsluhy



5. Komunikace nikoho neobsluhující nemají většinou smysl

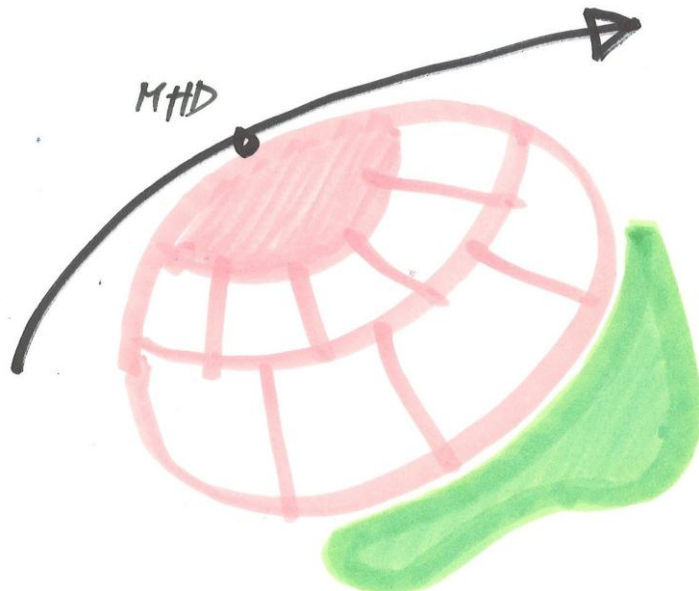


## 6. Rozhodující zastávky MHD v místech koncentrace bydlení a vybavení

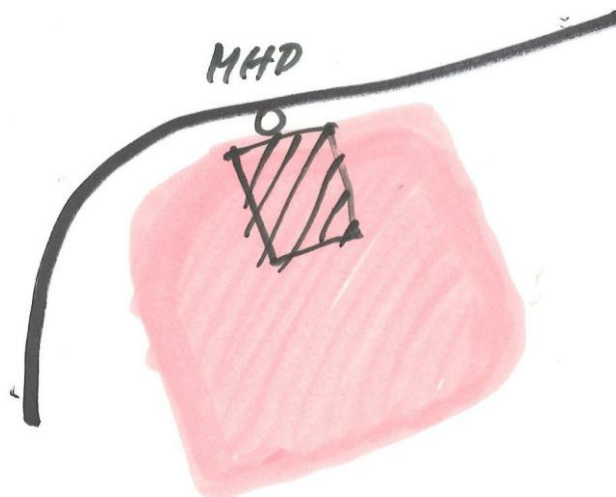


## B. STRUKTURA ZÁSTAVBY

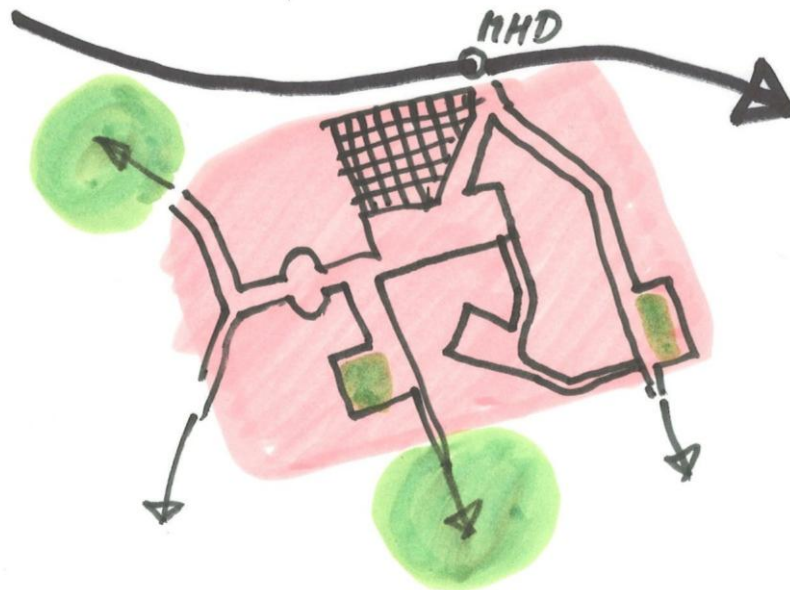
### 7. Zónování od MHD – pokles intenzit výstavby se vzdáleností od MHD



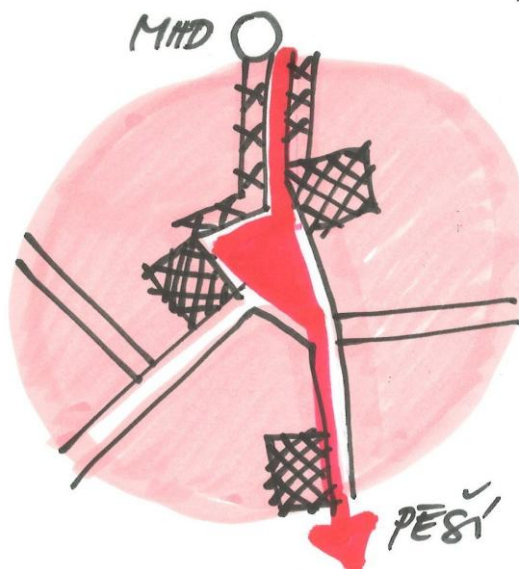
### 8. Místní centrum lokality zpravidla není v těžišti lokality (v těžišti čtvrti třeba ano)



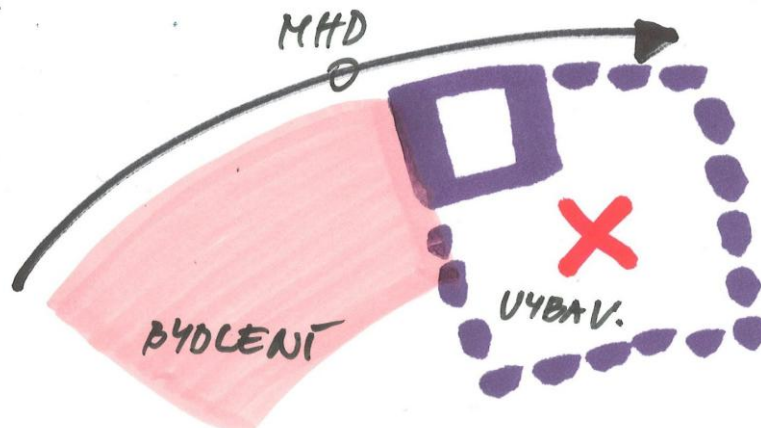
9. Vymezení rozmanitých veřejných prostorů nejlepší prevencí proti uniformitě a desorientaci



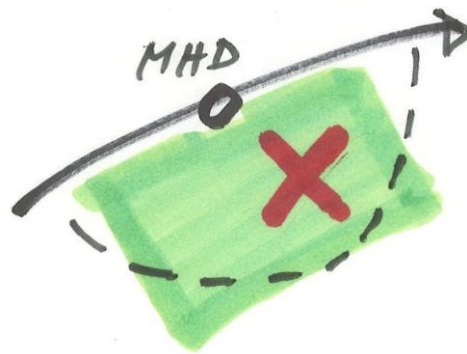
10. Vybavenost vázat na provoz pěších



11. Vybavenost úměrná lokalitě

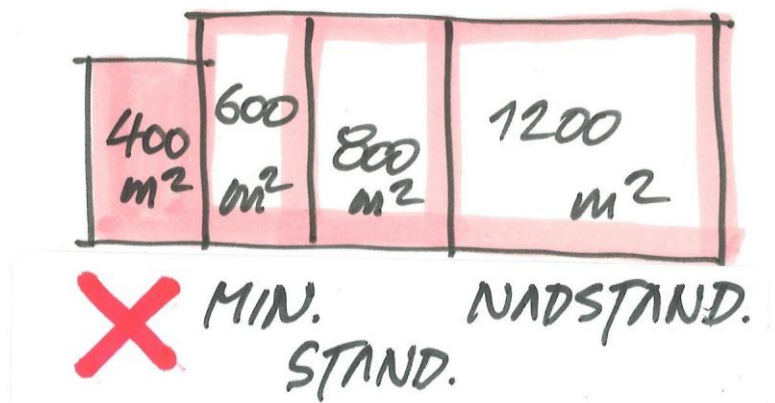


12. Veřejnou zeleň rozsáhlou ne u zast. MHD



### C. PARCELACE

13. Parcelace izolovaného rod. domu ne pod 600 m<sup>2</sup>



14. Uliční profily s dopravní obsluhou mají svá minima

